



ROSSI®



Produced by:

CBC - Companhia Brasileira de Cartuchos

Av. Humberto de Campos, 3220 - 09426-900

Ribeirão Pires - SP - Brazil

+55 11 2139 8202 | export@cbc.com.br

Rossi® Semi-Auto

Cal. .22WMR

OWNER'S MANUAL
MANUAL DEL PROPIETARIO
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

OWNER’S MANUAL

INDEX

1. Important safety warnings.....	03
2. Technical Specifications.....	05
3. Firearm Safety Systems.....	05
4. Get To Know Your Firearm.....	06
5. Ammunition.....	07
6. Manual Safety.....	08
7. Operating Instructions.....	09
8. Unloading Your Firearm.....	12
9. Disassembly.....	13
10. Care and Maintenance.....	14
11. Assembly.....	16
12. Precautions, and Care for your Rifle.....	17
13. Exploded view.....	18/19

1. IMPORTANT SAFETY WARNINGS

THESE SAFETY WARNINGS ARE FOR YOUR PROTECTION AS WELL AS THE SAFETY OF OTHERS. DISREGARDING INFORMATION IN THIS MANUAL MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

 Be certain this owner's manual is available for reference and is kept with this firearm if transferred to another party. If this manual is lost or misplaced, contact the Product Service Center for a free replacement copy.

 After performing any work on your firearm such as cleaning, adjustments, disassembly or installation of any accessory, the firearm should be re-checked for proper functioning before firing live ammunition.

 Firearms are complex mechanisms. Any modification, alteration, or improper fitting of parts may result in a dangerous malfunction, damage to the firearm and injury to the shooter and/or other persons. The firearm's owner must accept full responsibility for the correct reassembly and functioning of the firearm after any disassembly or replacement of parts.

 If you do not understand any of the material in this manual or have any questions, contact CBC directly or a qualified gunsmith.

 Do not attempt to load or use any firearm until you have read and understood the information contained in its owner's manual. Before handling your firearm, you should learn how it operates and how to maintain it. This includes knowing its basic parts, how the manual safety and other safety features operate, how to safely open and close the action and how to safely load and unload ammunition from the firearm. Improper use and handling is dangerous and could cause serious injury or death to you or those around you. All users of the firearm must become thoroughly familiar with the instructions in this manual.

-  As the owner of a firearm, you must undertake the full-time responsibility of safe firearms handling for your own safety and the safety of those around you:
- Keep all firearms and ammunition out of the reach of children.
 - Store your firearms and ammunition separately.
 - Never store a loaded firearm.
 - Never leave a loaded firearm unattended.
 - Never transport a loaded firearm in a vehicle
 - Unload your firearm when you have stopped shooting and when you have to climb a tree, fence, cross a slippery surface or have to transport it in a vehicle.
 - Do not load your firearm before you are in a place where it is safe to shoot, and keep your finger off the trigger until you are on target and have decided to fire.
 - Never shoot at water, rocks or any hard surfaces. Bullets may glance off such surfaces and cause injuries.
 - Do not use alcohol or drugs before or while handling firearms.
 - Do not touch the trigger while the safety button is being engaged or disengaged.
-  Always point the muzzle of your firearm in a safe direction, regardless of whether the firearm is loaded or unloaded.
-  Always treat every firearm as if it were loaded. Give your firearm to someone with the action open, and the safety button pushed fully to the right to the "ON" (SAFE) position, after you verify the firearm is unloaded. Insist on the same procedure when receiving a firearm from someone else. Learn the location of all the safety features of your firearm and how they operate.
-  Wear eye and ear protection when shooting. Shooting without proper ear protection can cause hearing damage. The use of eye protection during any type of shooting is important to protect your vision.
-  When using a firearm with mounted optics, maintain an adequate distance between the rear of the scope and your face at all times. (Be certain the scope installation does not interfere with access to, or the proper functioning of the safety).

2. TECHNICAL SPECIFICATIONS

SYSTEM	Delayed Blowback
CALIBER	.22 Winchester Magnum Rimfire
BARREL	21" Length, 12 grooves , twist 1:16 RH
MAGAZINE	10 rounds detachable
STOCK	Black synthetic Monte Carlo style with textured grip and forend - Wood
SIGHTING SYSTEM	Picatinny rail
LENGTH	39.25"
WEIGHT (UNLOADED)	5.6 lbs.

3. FIREARM SAFETY SYSTEMS

Firearm safety is supported by a system. With your firearm the system is made up of the following:

1. You! Your involvement in safety cannot be overemphasized. No safety component can keep your finger off the trigger and the muzzle pointed in a safe direction. Also, you are the key to never trusting any of the mechanical parts of the safety system.

2. Manual Safety - The safety button is located at the rear of the trigger guard and must be manually pressed to the desired position. See FIREARM SAFETY SYSTEMS fig 1 and fig 2.

3. Trigger Guard - This is a physical obstruction that helps prevent unintended pressing of the trigger or trigger safety. Do not modify the trigger guard.



(Manual Safety ON)



(Manual Safety OFF)

4. This Manual - Rossi intends for you to use this manual to learn about your firearm and to help you use your firearm safely. If you use the manual, you will be a long way toward being a knowledgeable and safe firearm owner.

4. GET TO KNOW YOUR FIREARM



Trigger - The rifle will fire when the safety button is disengaged (the red band will be visible) and the trigger is pulled. The trigger pull has been set at the factory.

Any adjustment in the parts of the safety mechanism, trigger assembly or disconnector, should be made by the factory, or by a qualified gunsmith, in order to ensure the safety of the rifle. Never put your finger on the trigger if you are not ready to fire at the target.

Receiver - The receiver is equipped with a picatinny rail so that a scope or red dot sight can be attached.

Barrel - To insure accuracy and durability, the barrel is free floating and has 1:16" RH twist.

Bolt Assembly - The bolt remains in the open position after the last shot. The bolt may be kept in an open position even if the magazine is removed. To hold open the bolt with the magazine removed, slowly pull the bolt cocking lever fully rearward. While pushing upward on the bolt lock, release the bolt open. See fig 4 and fig 5.



Magazine - Single stack type, 10 round capacity.



- ⚠ Failure to secure a firearm may result in injury or death. Properly securing a firearm means storing your firearm unloaded, and securely locked, with all ammunition in a separate location.

5. AMMUNITION

- ⚠ Use only ammunition with a projectile weight of 30 grains or higher.
- ⚠ Using the wrong ammunition in your firearm can result in serious bodily injury and damage to your firearm. Make certain the ammunition you load in the chamber is the same caliber as is marked on the barrel.
- ⚠ Use only clean, dry factory-loaded ammunition. Old, damaged, wet or oily ammunition may fire at pressures higher than industry standard, causing injury to you and bystanders or damage to your firearm.
- ⚠ Do not use reloaded ammunition in your firearm. Its firing pressures are unknown and may well exceed industry standard, causing injury to you and bystanders or damage to your firearm.
- ⚠ Odd sounds are signs of trouble. If a round “does not sound right” when it goes off, stop firing right away. A bullet may be stuck in the barrel. Firing the firearm in this condition may cause pressures higher than industry standard, causing injury to you and bystanders or damage to your firearm.

- ⚠ If you hear any odd sounds in between shots, immediately stop firing. If there is any reason to suspect that the barrel is obstructed, immediately unload the firearm and clear the chamber in accordance with instructions located on page 20 in this manual. It is not sufficient to merely look in the chamber. The bullet may be lodged in the barrel where it cannot easily be seen. Do not fire the firearm again, and take it to a qualified gunsmith.

- ⚠ If the bore is obstructed, DO NOT attempt to shoot it out by using another cartridge or by blowing it out with a blank. Such techniques can generate excessive pressure, damage the firearm and cause serious injury.

The use of reloaded, “remanufactured”, hand-loaded, or other nonstandard ammunition voids all warranties. Improperly loaded ammunition voids all warranties. Improperly loaded ammunition can be extremely dangerous. Severe damage to the firearm and serious injury to the shooter or to others can result.

6. MANUAL SAFETY

This firearm is manufactured with a manual safety – USE IT!

- ⚠ Your firearm is equipped with the manual safety shown above. A manual safety is no substitute for safe, smart firearm handling.



The manual safety button is located at the rear of the trigger guard. To engage the manual safety, push the manual safety button from left to right so the RED band is not visible.

To disengage the manual safety, push the manual safety button from right to left. In the disengaged position the RED band will be visible indicating that the rifle is ready to fire.

- ⚠ Do not touch the trigger while the safety button is being engaged. Never keep pressure on the trigger while closing the bolt, even if the even if the manual safety is engaged.

Trigger - The rifle will fire when the manual safety button is disengaged (the red band will be visible) and the trigger is pulled. The trigger pull has been set at the factory.

Any adjustment in the parts of the safety mechanism, trigger assembly or disconnect, should be made by the factory, or by a qualified gunsmith, in order to ensure the safety of the rifle. Never put your finger on the trigger if you are not ready to fire at the target.

⚠ The danger of personal injury or death associated with cartridges, fired or unfired, becoming stuck in a firearm can be avoided by using new, clean, factory loaded ammunition and never forcing ammunition into a chamber. If you have to force ammunition into the chamber, something is wrong! Stop! And take the rifle to a qualified gunsmith.

If a cartridge is stuck in the barrel and you are unsure if it fired or not: Keep the muzzle pointed in a safe direction. Treat it as a live round and handle in accordance with "WHAT TO DO IF FIREARM FAILS TO FIRE" ON PAGE 21

⚠ If dropped or struck, the firearm should be inspected by a qualified armorer/gunsmith for a complete function check. After the firearm was dropped or struck, mechanisms, including automatic safeties, may not function as intended resulting in accidental death or serious injury.

7. OPERATING INSTRUCTIONS

⚠ Always be sure the firearm is pointed at the target and away from other people, buildings and vehicles before firing. Do not fire into water. When finished shooting, immediately set the manual safety to the safe position.

Magazine Installation:

First become familiar with the rifle by installing and removing an unloaded magazine and by learning to keep the bolt in the open position.

Ensure the manual safety button is pressed fully to the right. When engaged the RED band will not be visible. Then visually and physically check the chamber and receiver area to ensure the firearm is clear (unloaded).

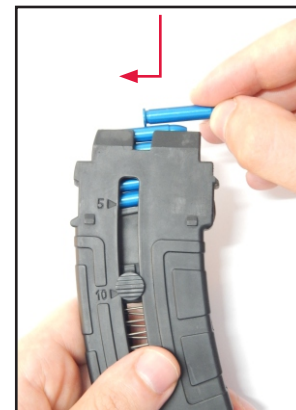
With an installed empty magazine, the magazine follower will keep the bolt to the rear in an open position. If the magazine is not installed, grasp the bolt cocking lever and pull the bolt fully rearward then push the bolt cocking lever inward toward the receiver to keep the bolt open. (To release the bolt, pull the bolt cocking lever to the rear and outward away from the receiver to release.)

⚠ Removal of the magazine will not unload the firearm. Removing the magazine will not remove a cartridge from the chamber. A cartridge in the firearm's chamber can still be fired, even after the firearm's magazine has been removed. After removing the magazine ALWAYS visually and physically inspect the chamber and receiver to ensure the firearm is completely unloaded.

⚠ Your firearm does not have a magazine disconnect "safety". Your firearm is capable of firing with the magazine removed.

Magazine Loading

Load the magazine by inserting one cartridge at a time, pressing against the plastic follower and rearwards until the cartridge is fixed between the lips of the magazine. Repeat the operation until the magazine is full or you have loaded the desired number of cartridges.



Engage Safety

Point the rifle in a safe direction. Engage the safety by pushing the manual safety button from left to right. The RED band will not be FIG 6 visible.



Rifle Loading

Insert a loaded magazine into the rifle. Pull the bolt cocking lever to its most rearward position and let it freely return forward. The forward movement of the bolt will pick up one cartridge from the magazine and insert it into the barrel chamber. The rifle will be ready to fire, but the safety will still be engaged.

 The rifle is now loaded.

 The rifle is ready to fire.

1. Sight your target. Disengage the manual safety by pushing the manual safety button from right to left. The RED band will now be visible. Pull the trigger and fire.

2. The pressure generated by the powder combustion will push the bolt to its rearward position, extracting and ejecting the fired cartridge case. Upon reaching its most rearward position, the hammer will be cocked again and the bolt recoil spring will push the bolt forward, taking a new cartridge from the magazine and chambering it. The rifle will again be ready to fire.

This cycle will be repeated every time the trigger is pulled and until there are no cartridges in the magazine.

3. As the rifle was designed for semi-automatic fire only, you must relieve pressure on the trigger after each shot in order to allow the disconnector to again connect the trigger to the firing mechanism.

4. After the last shot has been fired, the magazine follower will keep the bolt in the open position. If the magazine is withdrawn from the rifle, the bolt will close.

To keep the bolt in the open position without the magazine, pull the bolt to its most rearward position and push the bolt cocking lever inward. (fig. 7)

With the bolt in this position, if a magazine is in the rifle, the magazine will drop freely from the receiver by pressing the magazine catch. (fig. 7, 8 & 9).



FIG 7



FIG 8

5. After inserting a new loaded magazine into the rifle (don't forget to first engage the manual safety) if the bolt is locked in its open position by the bolt lock, to chamber a cartridge, just pull the bolt rearward and let the bolt move freely forward.



FIG 9

 The rifle is now loaded, but the manual safety will be engaged.

6. To close the bolt without loading the rifle, proceed as described above but keep the magazine removed from the rifle.

8. UNLOADING YOUR FIREARM

To interrupt shooting and unload the rifle, engage the manual safety by pressing the safety button from left to right (RED band no longer visible). Remove the magazine, pull the bolt to its most rearward position, extracting and ejecting the cartridge in the chamber.

As a safety procedure, every time shooting is interrupted or the rifle is unloaded, we strongly recommend keeping the bolt locked in the open position.

 When opening the bolt, always make sure the ejection port is pointed in a safe direction so that the unfired cartridges will fall in a safe place. Cartridges ejecting from the chamber can cause injury. ALWAYS INSPECT THE CHAMBER VISUALLY TO MAKE SURE THAT IT IS EMPTY.

WHAT TO DO IF FIREARM FAILS TO FIRE

1. Misfires – If you squeeze the trigger and the cartridge does not fire, remain in the shooting position keeping the rifle pointed in a safe direction and wait 30 seconds. Then, cycle the bolt. This will eject the misfired cartridge from the chamber and load another cartridge if a magazine is present.

2. Underpowered cartridge – An underpowered cartridge is unusual if the ammunition is new, clean, and factory loaded. However, if you hear an unusual sound or low report, you should stop firing immediately, wait a full 30 seconds, and then unload the firearm. Remove the magazine. Cycle the bolt to remove any cartridge or spent case from the chamber. Lock the bolt open. Visually and physically check the chamber to ensure the rifle is unloaded. Then inspect the bore to ensure there is no obstruction.

9. DISASSEMBLY

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION. In normal operation, firearms emit hot high-velocity gases, particles and metal. These materials flying into your eye can cause blindness. Protect your vision with proper eye protection. Any eye protection may be better than none, but look for ANSI Z87.1-2003 certified eyewear for the best protection.

To remove the magazine from the rifle, press the magazine catch forward (in the direction of the barrel). The fingers of either hand can be used to press the magazine catch. It is easier to remove the magazine from the rifle if the bolt is locked in its most rearward position by its cocking lever.

1. Remove magazine.

2. Pull the bolt to its most rearward position to extract and eject any cartridge that might be in the chamber. Check to ensure no ammunition remains in the chamber.

3. Using a No. 2 Phillips screwdriver, remove the two screws located at the front and back of the trigger guard and then pull the metal parts away from the stock. See fig. 10



FIG 10

4. With a pin punch or similar tool, remove the two pins located at the side of the receiver (see fig. 10). Be careful not to damage the black finish on the parts.

5. Pull the trigger assembly out of the receiver.



FIG 11

6. Take out the bolt recoil spring and the spring guide by pulling the bolt plastic buffer upwards. See fig 12.

7. To withdraw the operation handle, hold the bolt with one hand, and with the other, move forward and back until the cocking lever loosens.

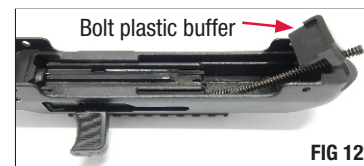


FIG 12

8. Take the bolt back to the end of its stroke and remove it.

! When removing the bolt, some parts may unintentionally disassemble such as the bolt lock actuator, bolt lock and bolt cocking handle retainer. If these components have been disassembled, carry out the following sequence.

9. Remove the bolt lock by moving it to the left side. See fig. 13

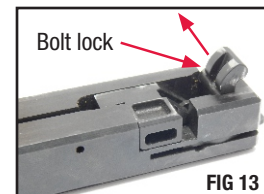


FIG 13

10. Remove the bolt lock actuator by pulling it up. See fig. 14

11. Remove the bolt cocking handle by pushing it with the aid of the bolt recoil spring. See fig 15.



FIG 15

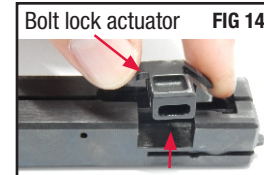


FIG 14

10. CARE AND MAINTENANCE

! Before cleaning: (1) point the muzzle in a safe direction, (2) keep your finger off the trigger, (3) Manual Safety in "ON" position, (4) remove the magazine, (5) pull the bolt to its most rearward position and lock the bolt in the open position, (6) visually and physically inspect the chamber and bore to ensure the firearm is free and clear and safe to perform cleaning.

! When in continuous use, clean your rifle every 300 shots.

Cleaning - When the rifle leaves the factory, its metal parts are protected by a coat of rust preventive. This rust preventive is designed to protect the metal parts by preventing corrosion. It is not intended to lubricate. This coating, especially inside of the barrel, must be removed before using the rifle. The rust preventive on the outside surfaces should also be removed when the packing box is opened because the rust preventive oil is very sticky and it

easily retains dust and other solid impurities from the air.

Cleaning and Lubricating:

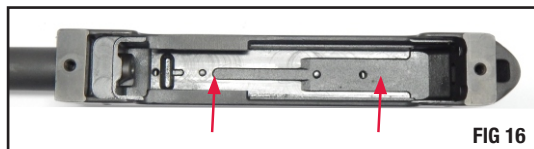
The Trigger Assembly, Bolt and Receiver - Clean with a brush and adequate solvent and dry with a clean cloth. The bolt and the receiver must be carefully cleaned and free of any solid residues. Solid residues in the bolt/receiver areas may prevent the bolt from closing properly and misfire may result. After cleaning, lubricate all parts with a light gun oil.

 Use only oil or lubricants designed to be used on firearms.

Avoid excess lubrication.

Barrel - As it is not possible to clean the barrel from breech to muzzle, be very careful while introducing the cleaning rod into the barrel muzzle, thus avoiding any damage to the barrel crown. Use a cleaning rod with a clean cloth patch or a brush suitable for .22 WMR cal. moistened with solvent. Push the patch/brush through the barrel. Repeat several times, using a new patch each time, until the patches do not show any residue. When using a brush, use a brass cleaning brush suitable for .22 WMR cal., push through the barrel several times.

Receiver - Clear the receiver with a nylon brush (see fig. 16).



 After finishing the cleaning, make sure that there is no obstruction in the barrel. Never try to remove obstructions in the barrel by firing the rifle.

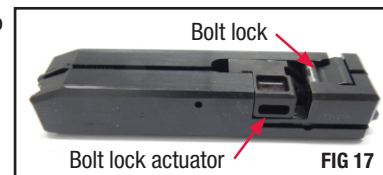
Clean and lubricate both inside and outside surfaces if the rifle is to be stored for a long time.

11. ASSEMBLY

 Warning: the mounting of the mechanism must be done in the following sequence.

1. Insert the bolt lock actuator to back to its location. See fig. 17.

2. Insert the bolt lock in bolt housing. See fig. 17.

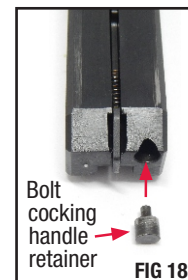


3. Insert the bolt cocking handle retainer into the bolt recoil spring hole located at the back of the bolt. See fig. 18.

4. With the receiver positioned with the eject window facing upward, insert the bolt inside the receiver, ensuring that the components of the bolt do not disassemble.

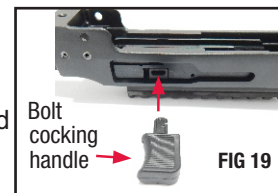
5. Slide the bolt forward until it contacts the barrel.

6. Insert the bolt cocking handle in its location on the bolt. See fig 19.

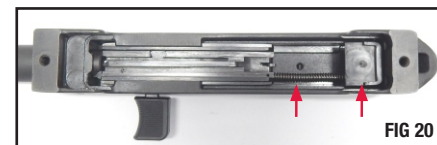


7. Insert the bolt recoil spring in the bolt.

8. Position the bolt plastic buffer on the end of the recoil spring. Compress the spring by directing the spring guide in the hole in the bolt until it is possible to lower the bolt plastic buffer inside the receiver causing the spring to completely align. See fig 20.



9. Reassemble the trigger assembly into the receiver. Align the holes and, insert the pins.



10. Reassemble the assembly into the stock, insert the two take down screws and tighten them. Do not over tighten.

11. Manually check if the rifle is functioning properly.

12. PRECAUTIONS, AND CARE FOR YOUR RIFLE

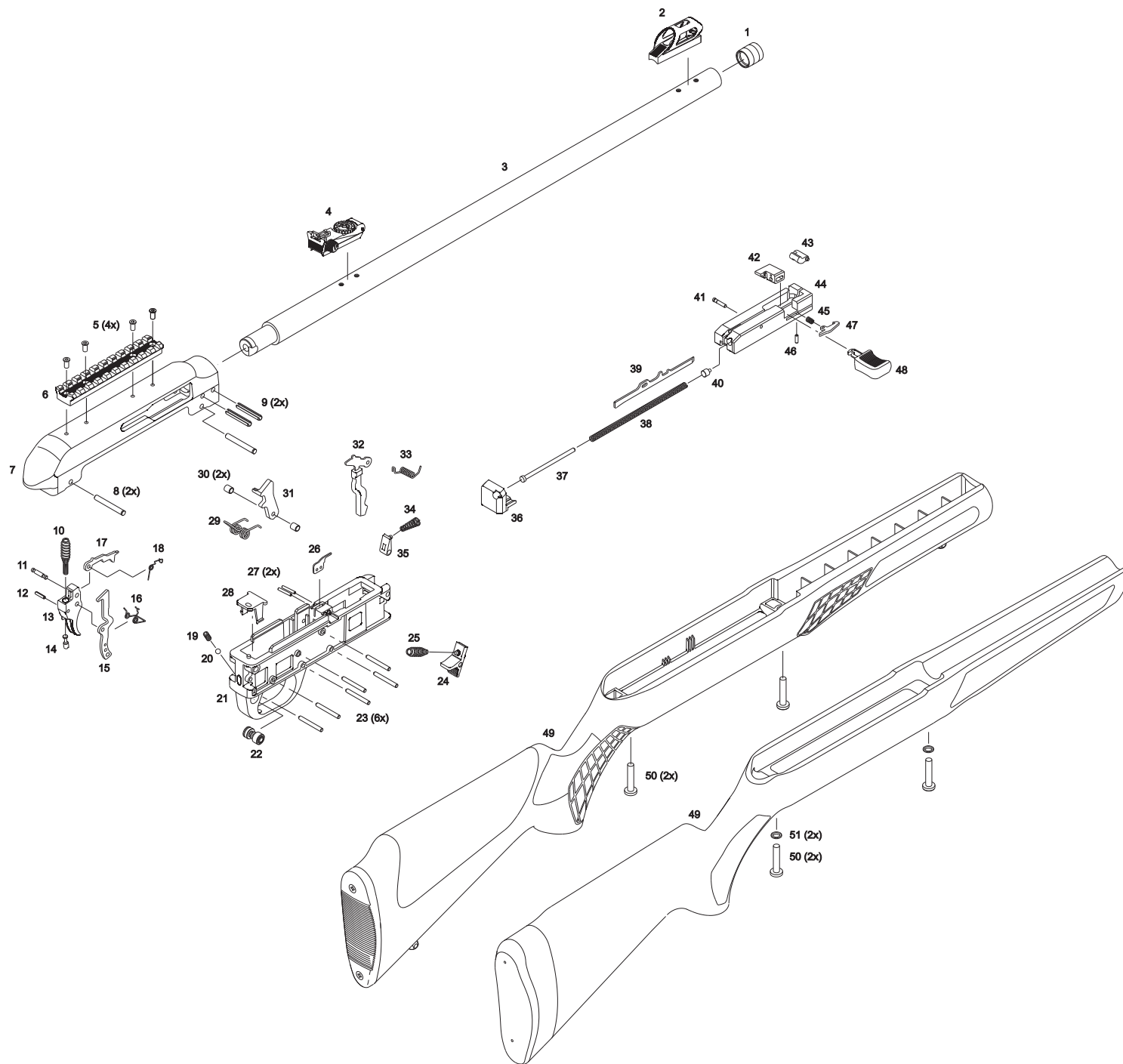
When you store your rifle, make sure that the magazine and the chamber are empty. Keep the bolt closed and the hammer down in order to relieve pressure on their springs.

Handling leaves moisture prints that can cause metal parts to rust. Abrupt changes in the temperature cause condensation and moisture.

Wipe the barrel and other metal parts with light oil after handling. Check your rifle periodically in order to detect any sign of rust and then remove it before it causes permanent damage to the rifle's metal surface.

13. EXPLODED VIEW

NO.	DESCRIPTION	CODE
1	SCREW CUT CAP 1/2" X 20	10007842
	SCREW CUT CAP 1/2" X 20 HB	10021686
	SCREW CUT CAP 1/2" X 28	10022205
2	FRONT SIGHT ASSEMBLY FIBER OPTIC	10015611
	FRONT SIGHT ASSEMBLY FIBER OPTIC HB	10009916
3	BARREL .22 WMR 21"	10019892
	BARREL .22 WMR 21" THREADED 1/2 X 20	10022347
	BARREL .22 WMR 21" THREADED 1/2 X 28 WITH SIGHT	10022348
4	REAR SIGHT ASSEMBLY FIBER OPTIC	10015610
5	PICATINNY RAIL SCREW	10009644
6	PICATINNY RAIL	10019894
7	RECEIVER	-
8	TRIGGER HOUSING PIN	10019893
9	EXPANSION PIN	10019895
10	ADJUSTMENT SPRING	10022317
11	DISCONNECTOR PIN	10022318
12	PIN Ø2 X 8 MM	10022319
13	TRIGGER	10022320
14	SCREW	10022321
15	TRIGGER SAFETY	10022322
16	TRIGGER SAFETY SPRING	10022323
17	DISCONNECTOR	10022324
18	DISCONNECTOR SPRING	10022325
19	SAFETY CATCH SPRING	10022326
20	DETENT BALL	10003562
21	TRIGGER GUARD	10022327
22	SAFETY CATCH	10003409
23	MECHANISM PIN	10022328
24	MAGAZINE LOCK	10022329
25	MAGAZINE RETAINING SPRING	10022330
26	EJECTOR	10022331
27	EXPANSION PIN Ø2 X 14 MM	10005312
28	SUPPORT ADJUSTMENT SPRING	10022332
29	HAMMER SPRING	10022333
30	HAMMER SPACER	10022334
31	HAMMER	10022335
32	OPERATION BOLT LOCK	10022336
33	HOLD OPEN SPRING	10022337
34	SEAR SPRING	10022338
35	SEAR	10022339
36	BOLT PLASTIC BUFFER	10019897
37	SPRING GUIDE	10019898
38	BOLT RECOIL SPRING	10019899
39	FIRING PIN	10022340
40	OPERATION HANDLE RETAINING	10019900
41	FIREPIN RETAINING	10022341
42	BOLT LOCK ACTUATOR	10022384
43	BOLT LOCK	10022342
44	BOLT	10022343
45	EXTRACTOR SPRING	10022344
46	EXPANSION PIN Ø1.5 X 6 MM	10003794
47	EXTRACTOR	10022345
48	OPERATION HANDLE	10019902
49	STOCK ASSEMBLY BLACK	10019903
	STOCK ASSEMBLY BLACK HB	10022346
	STOCK ASSEMBLY WOOD	10031907
50	SCREW M5 X 25 MM	10005352
51	WASHER	10005355



NOTES

Blank area for notes, consisting of ten horizontal lines.

MANUAL DEL PROPIETARIO

ÍNDICE

1. Instrucciones de seguridad.....	23
2. Especificaciones Técnicas.....	25
3. Sistemas de Seguridad del Arma de Fuego.....	25
4. Conociendo su Arma de Fuego.....	26
5. Munición.....	27
6. Seguridad Manual.....	28
7. Instrucciones Operacionales.....	29
8. Descargando su Arma de Fuego.....	32
9. Desmontaje.....	33
10. Cuidados y Mantenimiento.....	34
11. Montaje.....	36
12. Precauciones y Cuidados para su Arma de Fuego.....	37
13. Despiece y lista de piezas	38/39

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

ESTAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESTÁN PARA SU PROTECCIÓN Y DE OTRAS PERSONAS. EL MAL USO O DESCUIDO CON ARMAS DE FUEGO PUEDE CAUSAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES.

 No intente municionar, cargar o usar el rifle sin antes leer, entender y familiarizarse totalmente con las informaciones que este manual contiene. Antes de manejar su arma de fuego, usted necesita saber cómo funciona y cómo conservarla.

 Armas de fuego tienen mecanismos complejos. Cualquier tipo de modificación, alteración o ajuste inadecuado de las piezas puede causar un mal funcionamiento peligroso y/o daños al arma.

 - Mantenga todas las armas de fuego y munición fuera del alcance de niños o de personas no autorizadas.
- Guarde armas de fuego y munición por separado.
- Nunca guarde un arma de fuego cargada.
- Nunca deje un arma de fuego abandonada.

 - Nunca transporte un arma de fuego cargada.
- Descargue su arma de fuego siempre que interrumpa el tiro o suba en un árbol, cruce una cerca, una superficie resbaladiza o cuando la transporte en un vehículo.
- Siempre trate un arma de fuego como si estuviera cargada. Cuando pase el arma a alguien, hágalo con el cerrojo abierto y el botón de seguridad en la posición "ON" (SEGURA).

 Use solamente munición que corresponda al mismo calibre de su arma. CBC no se hace responsable por accidentes o daños causados por el uso de munición inadecuada.

- Siempre apunte su arma de fuego hacia una dirección segura, sin importar si la misma está cargada o descargada.
- No municione o cargue su arma de fuego sin antes estar en un lugar seguro para disparar y mantenga el dedo lejos del gatillo hasta que la misma esté apuntada hacia el blanco y usted decida disparar.

- Antes de disparar, identifique su blanco perfectamente y asegúrese de que los proyectiles no dañarán lo que esté más allá del mismo. Recuerde que, dependiendo del ángulo de tiro, los proyectiles .22 LR pueden llegar a más de 1.500 metros de distancia.

- Use siempre lentes de seguridad y protectores auriculares al disparar.

- Nunca dispare en agua, roca o cualquier superficie en las cuales los proyectiles puedan rebotar.

- No tome bebidas alcohólicas antes o durante el manejo de armas de fuego.

- Mantenga el cañón libre de cualquier obstrucción. Obstrucciones pueden causar daños al arma de fuego, y heridas graves al tirador o a otras personas presentes.

 En el caso de que suceda una falla, mantenga el arma apuntada para un local seguro y espere algunos segundos antes de descargarla, evitando cualquier contacto con la culata. Si el tiro llega a tener una potencia inferior a lo normal, antes de efectuar un nuevo disparo, verifique si el cañón no está taponado.

 Luego de realizar cualquier tipo de procedimiento en su arma de fuego, tal como limpiar, ajustar, desmontar o instalar cualquier tipo de accesorio, verifique nuevamente si el arma está funcionando correctamente.

 Mantenga su arma siempre en perfectas condiciones de uso. Piezas gastadas o dañadas pueden causar accidentes. Nunca altere o haga ajustes en su arma. Si llega a necesitarlo, busque el servicio autorizado CBC.

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA	Delayed Blowback
CALIBRE	.22 WMR
CAÑÓN	21" de longitud, 12 estrías, torsión de 1:16 a la derecha
CARGADOR	Removible de 10 cartuchos
CORONA	Negra sintética en estilo Monte Carlo con cable y guarnición texturizados - Madera
SISTEMA DE MIRA	Carril Picatinny
LONGITUD	39.25"
PESO (DESCARREGADA)	5,6 lbs.

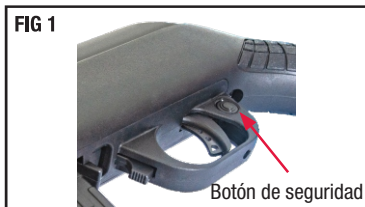
3. SISTEMAS DE SEGURIDAD DEL ARMA DE FUEGO

La seguridad del arma de fuego es realizada por un sistema. El arma de fuego, está compuesto de los siguientes sistemas:

1. Usted! Debe hacer parte de la medida de seguridad. El componente de seguridad establece mantener el dedo lejos del gatillo y el cañón apuntado en una dirección segura. Además de eso, usted nunca debe confiar en ninguna de las partes mecánicas del sistema de seguridad.

2. Seguridad manual - El botón de seguridad está ubicado en la parte trasera del guardagatillo y debe colocarse manualmente en la posición deseada. Vea fig. 1 y fig. 2.

3. Guardagatillo - Es una obstrucción física que ayuda a evitar la presión accidental del gatillo o la seguridad del gatillo. No modifique el guardagatillo.



(Seguridad manual ACTIVADA)



(Seguridad manual DESACTIVADA)

4. Este manual - Rossi pretende que usted use este manual para aprender sobre su arma de fuego y ayudarlo a usar con seguridad. Usar este manual es el inicio de un largo camino para ser el propietario del arma de fuego con experiencia y seguridad.

4. CONOCIENDO SU ARMA DE FUEGO



Gatillo - El rifle se dispara cuando el botón de seguridad se desactiva (la banda roja será visible) y el gatillo es tirado. La fuerza para accionar el gatillo viene ajustada de fábrica.

Cualquier ajuste en las partes del mecanismo de seguridad, conjunto del gatillo o desconexión deben ser hechos por la fábrica o por un armero calificado para garantizar la seguridad del rifle. Nunca coloque el dedo en el gatillo si no está listo para disparar en el objetivo.

Receptor - El receptor está equipado con un carril de Picatinny para fijarse la mira telescópica o el sentido del punto rojo para ser acoplada.

Cañón - Para garantizar la seguridad y la durabilidad, el cañón es flotante y tiene una torsión de 1:16" hacia la derecha.

Ensamble del Cerrojo - El cerrojo permanece en la posición abierta después del último disparo. El cerrojo puede ser mantenido en una posición abierta, mismo que se retira el cargador. Para mantener abierto el cerrojo con el cargador retirado, jale lentamente la palanca de armado del.



cerrojo totalmente para atrás. Mientras empuja para arriba la traba del cerrojo, suelte la palanca de armado del cerrojo. Eso bloqueará el cerrojo en la posición abierta. Ver fig 4 y fig 5. open. See fig 4 and fig 5.



⚠ Dejar de proteger un arma de fuego puede resultar en lesiones o muerte. Proteger adecuadamente una arma de fuego significa guardarla descargada y bloqueada con seguridad, con todas las municiones en local diferente.

5. MUNICIÓN

⚠ Use solamente municiones con peso de proyectil igual o mayor que 30 granos.

⚠ Usar munición incorrecta en su arma de fuego puede resultar en lesiones corporales graves y daños a su arma de fuego. Asegúrese de que la munición, que usted carga en la recámara tenga el mismo calibre marcado en el barril.

⚠ Use solamente munición limpia, seca y cargada de fábrica. Munición antigua, dañada, húmeda o aceitosa puede dispararse bajo a presiones superiores del estándar de fábrica, causando lesiones a usted y a transeúntes o dañando su arma de fuego.

⚠ No use munición recargada en su arma de fuego. Sus presiones de disparo son desconocidas y pueden exceder mucho el estándar de fábrica, causando lesiones a usted y a transeúntes o dañando su arma de fuego.

⚠ Extraños sonidos son señales de problemas. Si un cartucho "no suena bien" cuando es detonado, deje de disparar inmediatamente. La bala puede ser pegada en el cañón. Disparar el arma de fuego en esa condición puede causar presiones superiores al estándar de fábrica, causando lesiones a usted y a transeúntes o dañando su arma de fuego.

⚠ Si usted escucha sonidos anormales entre disparos, deje de disparar inmediatamente. Si hay algún motivo para sospechar que el cañón está obstruido, descargue de inmediato el arma de fuego y limpie la recámara de acuerdo con las instrucciones de la a página 20 de este manual. No basta simplemente mirar en la recámara. La bala puede ser alojada en el cañón donde se puede vista fácilmente. No dispare el arma de fuego otra vez y llévela para un armero cualificado.

⚠ If the bore is obstructed, DO NOT attempt to shoot it out by using another cartridge or by blowing it out with a blank. Such techniques can generate excessive pressure, damage the firearm and cause serious injury.

El uso de municiones recargadas, "remanufacturadas", cargadas a mano o de otro tipo no estándar anula todas las garantías. La munición cargada incorrectamente anula todas las garantías. La munición cargada incorrectamente puede ser altamente peligrosa. Como resultado, puede provocar daños graves al arma y lesiones graves al tirador y a otros.

6. SEGURIDAD MANUAL

Esta arma de fuego fue fabricada con una seguridad manual – USELA!

⚠ Su arma está equipada con seguridad manual mostrada acima. Una seguridad manual no sustituye la manipulación segura e inteligente del arma de fuego.



El botón de seguridad manual se encuentra en la parte posterior del guardagatillo. Para activar el seguro manual, pulse el botón de seguridad manual de izquierda a derecha de modo que la banda ROJO no esté visible.

Para desactivar la seguro manual, pulse el botón de seguridad manual de derecha a izquierda. En la posición desactivada, la banda ROJO será visible, indicando que el arma está lista para disparar.

⚠ No toque en el gatillo, cuando el botón de seguridad está siendo accionado. Nunca aplique presión sobre el gatillo al cerrar el cerrojo, incluso cuando la seguridad manual está activada.

Gatillo - El rifle disparará cuando el botón de seguridad manual es desactivado (La banda roja está visible) y el gatillo es jalado. La fuerza para accionar el gatillo viene ajustada de fábrica.

Cualquier ajuste en las partes del mecanismo de seguridad, conjunto del gatillo o desconexión deben ser hechos por la fábrica o por un armero calificado para garantizar la seguridad del rifle. Nunca coloque su dedo en el gatillo si no está listo para disparar en el objetivo.

⚠ El riesgo de lesión corporal o muerte asociado a los cartuchos, disparados o no, que quedan presos en un arma de fuego, puede evitarse con el uso de munición nueva, limpia y cargada de fábrica, evite de forzar la munición en la recámara. Si usted quiere de forzar la munición en la recámara, que está algo está errado! Pare! Lleve el rifle para un armero calificado.

Si el cartucho se ha quedado atascado en el cañón y usted no es seguro de que fue disparado o no: Mantenga la boca del cañón apuntada en una dirección segura. Trate como un cartucho activo y manipule de acuerdo con “QUE DEBE HACERSE CUANDO EL ARMA DE FUEGO FALLA AL DISPARAR” EN LA PÁGINA 21

⚠ Si cae o es golpeado, el arma debe ser inspeccionada por un armero calificado para una verificación funcional completa. Después que el arma cae o es golpeado, los mecanismos, incluso los dispositivos de seguridad automáticos, pueden no funcionar según lo previsto resultando en muerte o lesiones graves.

7. INSTRUCCIONES OPERACIONALES

⚠ Asegúrese siempre que el arma esté apuntada para el objetivo y lejos de otras personas, edificios y vehículos antes de disparar. No dispare en el agua. Al terminar de disparar coloque inmediatamente en seguridad manual en la posición segura.

Instalación del cargador:

Primeramente, familiarícese con el rifle instalando y retirando un cargador descargado y aprendiendo a mantener el cerrojo en la posición abierta.

Asegúrese que el botón de seguridad manual sea presionado totalmente hacia la derecha. Si es activada, la banda ROJA no será visible. Enseguida, inspeccione visualmente y físicamente el

área de la recámara y del receptor para garantizar que el arma está libre (descargada).

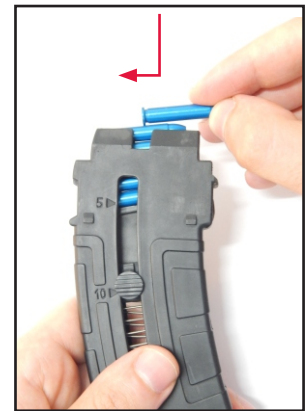
Con un cargador vacío instalado, el transportador del cargador mantendrá el cerrojo en la trasera en la posición abierta. Si el cargador no está instalado, asegure la palanca de armado del cerrojo y tire el cerrojo totalmente hacia atrás, enseguida empuje la palanca de armado del cerrojo hacia dentro en dirección del receptor para mantener el cerrojo abierto. (Para soltar el cerrojo, jale la palanca de armado del cerrojo hacia atrás y para fuera, alejado del receptor, para soltar la palanca de armado.)

⚠ El retiro del cargador no descarga el arma de fuego. Retirar el cargador no retirará el cartucho de la recámara. Un cartucho en la recámara del arma puede aún dispararse, incluso después de haberse tirado el cargador. Después de retirar el cargador, SIEMPRE inspeccione visualmente y físicamente la recámara y el receptor para asegurarse que el arma esté totalmente descargada.

⚠ Su arma no tiene una "seguridad" de desconexión del cargador. Su arma de fuego puede dispararse con el cargador retirado.

Cargando el cargador

Cargue el cargador colocando un cartucho a la vez, presionando contra el transportador de plástico y hacia atrás, hasta que el cartucho esté fijo entre los bordes del cargador. Repita la operación hasta que el cargador esté lleno o haya cargado el número deseado de cartuchos.



Accionar el seguro

Apunte el rifle en una dirección segura.

Accione el seguro presionando el botón de seguridad manual de izquierda hacia la derecha.

La banda ROJA no debe estar visible.

(Fig. 6)



FIG 6

Cargando el rifle

Inserte un cargador cargado en el rifle. Jale la palanca de armado el cerrojo para su posición más hacia atrás y déjela volver sola hacia adelante. El movimiento de avance del cerrojo jalará un cartucho del cargador y lo introducirá en la recámara del cañón. El rifle, entonces estará listo para disparar, pero la seguridad aún estará accionada.

⚠ Ahora el rifle está cargado.

⚠ El rifle está listo para disparar.

1. Mire su objetivo. Desactive la seguro manual presionando el botón de seguridad manual de la derecha hacia la izquierda. La banda ROJO estará visible. Jale el gatillo y dispare.

2. La presión generada por la combustión de la pólvora empujará el cerrojo para su posición trasera, extrayendo y expulsando el caso del cartucho disparado. Al alcanzar su posición más trasera, el martillo se va armando nuevamente y el resorte de retroceso del cerrojo empujará el cerrojo hacia adelante, jalando un nuevo cartucho del cargador y alojándolo en la recámara. El rifle estará nuevamente listo para disparar. Este ciclo será repetido cada vez que el gatillo es jalado y hasta que no haya más cartuchos en el cargador.

3. Como el rifle fue diseñado, solamente para fuego semiautomático, usted debe soltar la presión en el gatillo después de cada disparo para permitir que el desconector, conecte nuevamente el gatillo al mecanismo de disparo.

4. Después del último tiro haber sido disparado, el transportador del cargador mantendrá el cerrojo en la posición abierta. Si el cargador es retirado del rifle, el cerrojo se cerrará.

Para mantener el cerrojo en la posición abierta sin el cargador, jale el cerrojo para la posición más atrás y empuje la palanca de armado el cerrojo para dentro. (Fig. 7)



Con el cerrojo en esa posición, si hay un cargador en el rifle, caerá libremente del receptor, cuando se presiona el retén del cargador. (fig. 7, 8 y 9).



5. Después de insertar un nuevo cartucho cargado en el rifle (no se olvide, primero de enganchar la seguridad manual), si el cerrojo es bloqueado en la posición abierta, para colocar un cartucho en la recámara, basta jalar el cerrojo hacia atrás y dejar el cerrojo avanzar libremente.

⚠ Ahora el rifle está cargado, pero la seguridad manual estará accionada.

6. Para cerrar el cerrojo sin cargar el rifle, siga las etapas descritas arriba, pero mantenga el cargador retirado del rifle.

8. DESCARGANDO SU ARMA DE FUEGO

Para interrumpir el tiro y descargar el rifle, active el seguro manual pulsando el botón de seguridad de izquierda a derecha (banda ROJO no estará visible). Retire el cargador, jale el cerrojo a su posición más hacia atrás, extrayendo y expulsando el cartucho en la recámara. Como medida de seguridad, cada vez que se interrumpe el tiro o el arma es descargada, recomendamos mantener el cerrojo bloqueado en posición abierta.

⚠ Al abrir el cerrojo, asegúrese siempre de que el puerto de eyección esté apuntando en una dirección segura para que los cartuchos no disparados caigan sin causar daños. INSPECCIONE SIEMPRE LA RECÁMARA VISUALMENTE PARA ASEGURARSE DE QUE ESTÉ VACÍA.

QUÉ SE DEBE HACER CUANDO EL ARMA FALLA AL DISPARAR

1. Disparos en falso – Si usted aprieta el gatillo y el cartucho no dispara, permanezca en la posición de tiro manteniendo el rifle apuntado en una dirección segura y espere 30 segundos. Enseguida, haga el ciclo del cerrojo. Eso eyectará de la recámara el cartucho disparado en falso y cargará otro cartucho, si hay un cargador presente.

2. Cartucho de baja potencia – Un cartucho de baja potencia no es común, si la munición es nueva, limpia y cargada de fábrica. Pero, si usted oye un sonido diferente o un bajo estallido, debe de inmediato parar de tirar, espere 30 segundos, luego, comience a descargar el arma de fuego. Retire el cargador. Haga el ciclo del cerrojo para retirar cualquier cartucho o caso gasto de la recámara. Bloquee el cerrojo en la posición abierta. Verifique visualmente y físicamente la recámara para garantizar que el rifle esté descargado. Enseguida, inspeccione el agujero para garantizar que no hay ninguna obstrucción.

9. DESMONTAJE

USE SIEMPRE PROTECCIÓN OCULAR. En una operación normal, las armas de fuego emiten gases calientes de alta velocidad y partículas de metales. Estos materiales volando en los ojos pueden causar ceguera. Proteja su visión con una protección ocular. Cualquier protección ocular puede ser mejor que ninguno, pero busque por gafas certificadas ANSI Z 87.1-2003 para mejor protección.

Para retirar el cargador del rifle, presione el retén del cargador adelante (en la dirección del cañón). Los dedos de ambas manos pueden usarse para presionar el retén del cargador. Es más fácil de retirar el cargador del rifle si el cerrojo es bloqueado en su posición más hacia atrás con su palanca de armar.

1. Retire el cargador.

2. Jale el cerrojo para la posición más atrás para retirar y eyectar cualquier cartucho que pueda estar en la recámara. Verifique y asegúrese de que no permanezca munición en la recámara.

3. Usando un destornillador Phillips nº 2, retire los dos tornillos localizados en la parte frontal y trasera del guardagatillo y jale las partes metálicas de la corona. Ver fig. 10



4. Con un pin de punzón o una herramienta similar, use para retirar los dos pines ubicados en la lateral del receptor (ver fig. 10). Tenga cuidado de no dañar el acabado negro de las piezas.

5. Jale el conjunto del gatillo hacia fuera del receptor.



FIG 11

6. Tire el resorte recuperador del cerrojo y el guía del resorte jalando hacia arriba el búfer plástico del cerrojo. Ver fig. 12.

7. Para retirar el manija de operación, asegure el cerrojo con una mano y, con la otra, mueva hacia adelante y atrás hasta que la palanca de armar se suelte.



FIG 12

8. Lleve el cerrojo de retorno hasta el fin de curso y retíralo.

⚠ Al retirar el cerrojo, algunas piezas pueden desmontarse accidentalmente, como el actuador de bloqueo del cerrojo, cierre de cerrojo y el retentor de la manija de armar el cerrojo. Si esos componentes han sido desmontados, realice el procedimiento siguiente.

9. Retire el cierre de cerrojo moviendo hacia la izquierda. Ver fig. 13

10. Retire el actuador cierre de cerrojo, jalándolo. Ver fig. 14

11. Retire la palanca de armar el cerrojo empujándola con la ayuda del resorte de retroceso del cerrojo. Ver fig. 15.

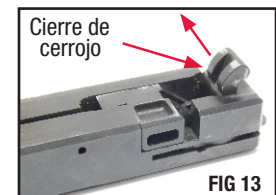


FIG 13



FIG 14



FIG 15

10. CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

⚠ Antes de limpiar: (1) apunte el cañón en una dirección segura, (2) mantenga el dedo fuera del gatillo, (3) el seguro manual debe estar en la posición “ACTIVADA”, (4) retire el cargador, (5) Jale el cerrojo para su posición más atrás y

bloquee el cerrojo en la posición abierta, (6) inspeccione visualmente y físicamente la recámara y el interior del cañón para asegurarse que el arma esté libre y seguro para hacer la limpieza.

⚠ En uso continuo, limpie su rifle cada 300 tiros.

Limpieza - Cuando el rifle sale de fábrica, sus piezas metálicas están protegidas por una capa protectora antioxidante. Este antioxidante sirve para protegerlas, evitando la corrosión. No fue diseñado para lubricar. Esta capa, debe retirarse especialmente dentro del cañón antes de usar el rifle.

El antioxidante en las superficies externas también debe ser retirado cuando la caja de embalaje es abierta, porque son muy o pegajosos y fácilmente retienen polvos y otras impurezas sólidas del aire.

Limpieza y lubricación:

El ensamble del gatillo, cerrojo y receptor- limpie con un pincel y solvente adecuado y seque con un paño limpio. El cerrojo y el receptor deben ser cuidadosamente limpiados y libre de residuos sólidos. Residuos sólidos en áreas del cerrojo/ receptor pueden impedir que el cerrojo se cierre correctamente y pueden provocar fallos en el disparo

Después de limpiar, lubricar todas las piezas con un aceite lleve para armas.

⚠ Use solamente aceites o lubricantes proyectados para ser usados en armas de fuego.

Evite la lubricación excesiva.

Cañón - Como no es posible limpiar el cañón de la recámara hasta la boca, tenga mucho cuidado al introducir la varilla de limpieza en la boca del cañón, para evitar así cualquier daño a la corona de cañón. Use la varilla de limpieza con un pedazo de paño limpio o un cepillo adecuado para el calibre 22 WMR humedecida con solvente. Presione el parche/cepillo a través del cañón. Repita varias veces, usando un parche nuevo cada vez, hasta que los parches no muestran ningún residuo.

Receptor - Limpie el receptor con un pincel de nylon (ver fig. 16).

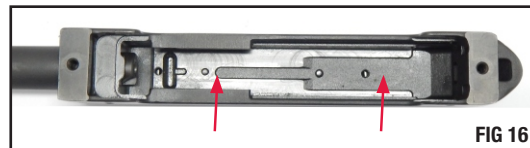


FIG 16

⚠ Después de terminar la limpieza, asegúrese de que no hay ninguna obstrucción en el cañón. Nunca trate de retirar obstrucciones del cañón disparando el rifle.

Limpie y lubrique las superficies internas y externas si el rifle es almacenado por un largo período.

11. MONTAJE

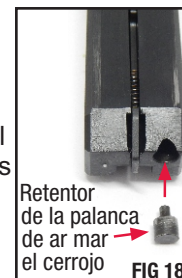
⚠ Aviso: el montaje del mecanismo debe hacerse de la siguiente forma.

1. Inserte el actuador el bloqueador de cerrojo en la trasera de su localización. Ver Fig. 17



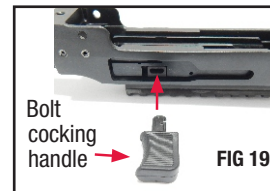
2. Inserte el cierre de cerrojo en el compartimiento del cerrojo. Ver Fig. 17

3. Inserte el retensor de la palanca de armar el cerrojo en el agujero del resorte de recuperación del cerrojo, ubicado atrás del cerrojo. Ver Fig. 18



4. Con el receptor posicionado con la ventana de eyección volteada para arriba, inserte el cerrojo en el receptor, asegurándose que los componentes del cerrojo no sean desmontados.

5. Deslice el cerrojo hacia adelante hasta que entre en contacto con el cañón.



6. Inserte la palanca de armar el cerrojo en su posición en el cerrojo. Ver fig. 19.

7. Inserte el resorte de recuperación del cerrojo en el cerrojo.

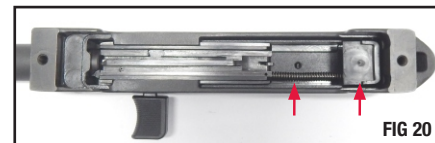


FIG 20

8. Posicione el amortiguador en la extremidad del resorte de recuperación. Presione el resorte direccionando el guía del resorte en el agujero del cerrojo hasta que sea posible bajar el amortiguador plástico del cerrojo dentro del receptor, para alinear totalmente el resorte. Ver fig. 20.

9. Monte el ensamble del gatillo nuevamente en el receptor. Alinee los agujeros e inserte los pines.

10. Monte el conjunto nuevamente en la corona, inserte los dos tornillos de desmontaje y apretarlos. No apriete en exceso.

11. Verifique manualmente si el rifle está funcionando correctamente.

12. PRECAUCIONES Y CUIDADOS PARA SU ARMA DE FUEGO

Cuando usted guarda su rifle, asegúrese de que el cargador y la recámara están vacíos.

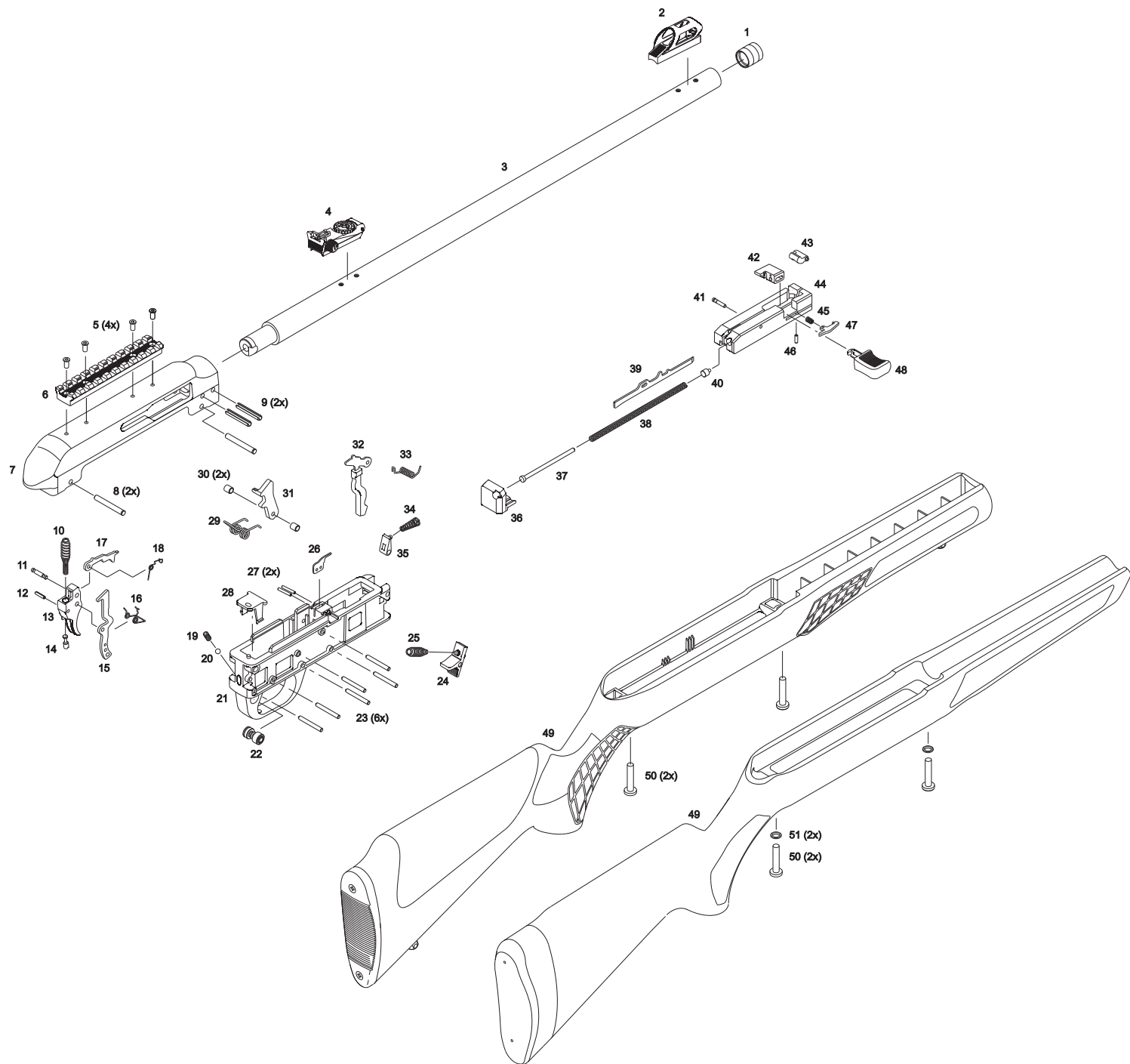
Mantenga el cerrojo cerrado y el martillo hacia abajo con el fin de aliviar la presión sobre sus resortes.

El manejo deja impresiones de humedad que pueden causar óxidos en las piezas metálicas. Cambios bruscos en la temperatura causan la condensación y la humedad. Limpie el cañón y otras partes metálicas con aceite ligero después de manipularlo.

Verifique su rifle periódicamente para detectar cualquier señal de oxidación y enseguida eliminarlo antes que causen daños permanentes en la superficie metálica del rifle.

13. DESPIECE Y LISTA DE PIEZAS

NO.	DESCRIPCIÓN	CODE
1	GUANTE DEL TUBO 1/2" X 20	10007842
	GUANTE DEL TUBO 1/2" X 20 HB	10021686
	GUANTE DEL TUBO 1/2" X 28	10022205
2	CONJUNTO DEL PUNTO DE MIRA	10015611
	CONJUNTO DEL PUNTO DE MIRA HB	10009916
3	CAÑÓN .22WMR 21"	10019892
	CAÑÓN .22WMR 21" THREADED 1/2 X 20	10022347
	CAÑÓN .22WMR 21" THREADED 1/2 X 28	10022348
4	CONJUNTO DEL ALZA DE MIRA	10015610
5	TORNILLO DEL PICATINNY RAIL	10009644
6	PICATINNY RAIL	10019894
7	CAJÓN DE MECANISMOS	-
8	EJE	10019893
9	PERNO ELÁSTICO	10019895
10	RESORTE DEL AJUST	10022317
11	EJE	10022318
12	PERNO Ø2 X 8 MM	10022319
13	GATILLO	10022320
14	TORNILLO	10022321
15	GATILLO DE SEGURIDAD	10022322
16	RESORTE DEL GATILLO	10022323
17	DISYUNTOR	10022324
18	RESORTE DEL DISYUNTOR	10022325
19	RESORTE	10022326
20	ESFERA	10003562
21	GUARDAMONTE	10022327
22	TRABA DE SEGURIDAD	10003409
23	EJE	10022328
24	RETENTOR DEL CARGADOR	10022329
25	RESORTE DEL RETENTOR DEL CARGADOR	10022330
26	EXPULSOR	10022331
27	EJE Ø 2 X 14 MM	10005312
28	RESORTE SOPORTE	10022332
29	RESORTE DE ACCIÓN DEL MARTILLO	10022333
30	ESPACIADOR DEL MARTILLO	10022334
31	MARTILLO	10022335
32	ACCIONADOR DE LA TRABA DEL CERROJO	10022336
33	RESORTE DEL TRABA DEL CERROJO	10022337
34	RESORTE	10022338
35	TRABA DEL MARTILLO	10022339
36	AMORTIGUADOR	10019897
37	GUÍA DEL CERROJO	10019898
38	RESORTE RETENTOR DEL CERROJO	10019899
39	PERCUTOR	10022340
40	OPERACIÓN MANIJA DEL CERROJO	10019900
41	EJE	10022341
42	DRIVE TRABA DEL CERROJO	10022384
43	TRABA DEL CERROJO	10022342
44	CERROJO	10022343
45	RESORTE DEL EXTRACTOR	10022344
46	EJE Ø 1,5 X 6 MM	10003794
47	EXTRACTOR	10022345
48	MANIJA DEL CERROJO	10019902
49	CONJUNTO DE LA CULATA NEGRO	10019903
	CONJUNTO DE LA CULATA NEGRO HB	10022346
	CONJUNTO DE LA CULATA MADERA	10031907
50	TORNILLO	10005352
51	ARANDELA	10005355



NOTES

Blank area for notes, consisting of ten horizontal lines.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

INDEX

1. Consignes de sécurité.....	43
2. Specifications Technique.....	45
3. Systemes de Securite de L'arme a Feu.....	45
4. Connaissez Votre Arme a Feu.....	46
5. Munitions.....	47
6. Securite Manuelle.....	48
7. Instrucitions Operationnelles.....	49
8. Dechargement de Votre Arme a Feu.....	52
9. Demontage.....	53
10. Precautions et Maintenance.....	55
11. Montage.....	56
12. Precautions et Soins Pour Votre Fuzil.....	57
13. Liste de pieces.....	58/59

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SONT DESTINÉES À VOTRE PROTECTION ET À CELLE DES AUTRES PERSONNES. UNE MAUVAISE UTILISATION OU UN MANQUE D'ATTENTION EN CE QUI CONCERNE LES ARMES À FEU PEUT CAUSER LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES.

 N'essayez pas de charger, porter ou utiliser le fusil avant d'avoir lu, compris et pleinement compris toutes les informations contenues dans ce manuel. Avant de manipuler votre arme à feu, il est impératif de connaître son fonctionnement et son entretien.

 Les armes à feu sont dotées de mécanismes complexes. Toute modification, altération ou ajustement inapproprié des pièces peut causer un dysfonctionnement, un danger et / ou endommager l'arme.

 - Veuillez stocker toutes les armes à feu et munitions hors de la portée des enfants et des personnes non autorisées.
- Conserver les armes à feu et les munitions séparément.
- Ne jamais stocker les armes à feu si elles sont chargées.
- Ne jamais laisser les armes à feu abandonnées.

 - Ne jamais transporter une arme à feu si elle est chargée.
- Toujours décharger votre arme à feu lorsque vous arrêtez le tir ou que vous grimpez à un arbre, que vous traversez une clôture, une zone glissante ou que vous la transportez en véhicule.
- Toujours considérer une arme à feu comme si elle était chargée. Lorsque vous donnez votre arme à quelqu'un, faites-le le verrou ouvert et le bouton de sécurité sur la position « ON » (SURE).

 N'utilisez que des munitions du même calibre que celui de votre arme. CBC ne saurait être tenu responsable des accidents ou des dommages causés par l'utilisation de munitions inadéquates.

 - Toujours pointer votre arme à feu vers une direction sûre, qu'elle soit chargée ou non.
- Ne pas charger votre arme à feu avant d'être dans un endroit sûr pour tirer et garder votre doigt à l'écart de la gâchette jusqu'à ce que l'arme soit orientée vers la cible et que vous décidiez de tirer.
- Avant d'appuyer sur la gâchette, identifiez parfaitement votre cible et assurez-vous que les projectiles ne présenteront pas de risque d'atteindre quelqu'un ou quelque chose derrière la cible. Ne pas oublier que, selon l'angle de tir, les projectiles .22 LR peuvent atteindre plus de 1 500 mètres.
- Toujours porter des lunettes de sécurité et des bouchons d'oreille lors d'un tir.
- Ne jamais tirer contre de l'eau, des rochers ou toute surface sur laquelle les projectiles peuvent ricocher.
- Ne pas boire d'alcool avant ou pendant la manipulation des armes à feu.
- Veillez à ce que le canon soit dégagé de toute obstruction. Les obstructions peuvent endommager l'arme à feu et causer des blessures graves au tireur ou aux autres personnes présentes.

 En cas de cartouche non percutée, gardez le pistolet orienté vers un endroit sûr et attendez quelques secondes avant de le décharger, en évitant toute exposition avec la culasse. Si le tir est faible, avant tout nouveau coup de feu, assurez-vous que le canon n'est pas obstrué.

 Après avoir effectué toute procédure sur votre arme à feu, telle que nettoyer, ajuster, désassembler ou installer un accessoire quelconque, vérifiez à nouveau son bon fonctionnement.

 Toujours garder votre arme dans des conditions d'utilisation parfaites. Les pièces usées ou endommagées sont susceptibles de causer des accidents. Ne jamais modifier ni faire une altération quelconque sur votre arme. Si nécessaire, contactez le service autorisé CBC.

2. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

SYSTEME	Delayed Blowback
CALIBRE	.22 Winchester Magnum Rimfire
CANON	21" de longueur, 12 rayures, torsion de 1:16 à droite
MAGASIN	Amovible de 10 cartouches
CROSSE	Noire synthétique en style Monte Carlo avec manche et bordures texturisées - Bois
SYSTEME DE VISEE	Picatinny rail
LONGUEUR	39.25"
POIDS (DECHARGE)	5.6 lbs.

3. SYSTEMES DE SECURITE DE L'ARME A FEU

La sécurité de l'arme à feu est assurée par un système. Sur votre arme à feu, le système est composé des éléments suivants :

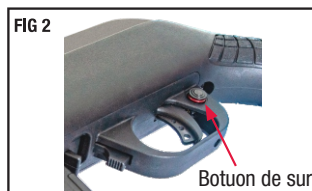
1. VOUS ! Il n'est jamais assez suffisant d'émphasiser votre implication dans la sécurité. Aucun composant de sécurité ne peut maintenir votre doigt éloigné de la détente et le canon pointé vers une direction sûre. En plus de cela, vous êtes tenu de ne jamais vous fier à aucune des parties mécaniques du système de sécurité.

2. Sécurité manuelle - Le bouton de sécurité est placé sur la partie arrière du pontet et doit être placé manuellement dans la position désirée. Voir fig 1 et fig 2.

3. Pontet - C'est une obstruction physique qui aide à éviter la pression accidentelle de la détente ou de la sécurité de la détente. Ne modifiez pas le pontet



(Sécurité manuelle ACTIVEE)



(Sécurité manuelle DESACTIVEE)

4. Ce manuel - L'intention de Rossi est de vous voir utiliser ce manuel pour en apprendre plus sur votre arme à feu et vous aider à l'utiliser en toute sécurité. Utiliser ce manuel est le début d'un long chemin pour être le propriétaire d'une arme à feu expérimenté et sur.

4. CONNAISSEZ VOTRE ARME A FEU



Détente - Le fusil tire lorsque le bouton de sécurité a été désactivé (la bande rouge sera visible) et la détente pressée. La force pour activer la détente est ajustée en usine.

N'importe quel ajustement sur une des parties du mécanisme de sécurité, l'ensemble de la détente ou déconnexion doit être fait en usine ou par un armurier qualifié afin de garantir la sécurité du fusil. Ne mettez jamais votre doigt sur la détente si vous n'êtes pas prêt à tirer sur la cible.

Receveur - Le receveur est équipé d'un rail Picatinny pour qu'une lunette télescopique ou un laser puissent être accouplés.

Canon - Pour garantir la sécurité et la durabilité, le canon est de base libre et a une torsion de 1:16 vers la droite.

Ensemble de la glissière - La glissière reste en position après le dernier tir. La glissière peut être maintenue en position ouverte même si le magasin a été enlevé. Pour maintenir la glissière ouverte avec le magasin enlevé, tirer lentement le levier d'armement de la glissière totalement en arrière. En poussant vers le haut le verrou de la glissière, lâchez le levier d'armement de la glissière. Cela bloquera la glissière sur la position ouverte. Voir fig 4 et fig 5.



FIG 4

Magasin - Type single stack, capacité pour 10 cartouches.



⚠ Délaissier la protection d'une arme à feu peut conduire à des lésions ou à la mort. Protéger d'une manière adéquate une arme à feu signifie la conserver déchargée et bloquée en sécurité avec toute les munitions dans un lieu séparé.

5. MUNITIONS

⚠ Utiliser seulement des munitions avec un poids de projectile égal ou supérieur à 30 grains.

⚠ Utiliser une munition incorrecte sur votre arme à feu peut conduire à des lésions corporelles graves et à des dommages sur votre arme à feu. Certifiez-vous que la munition que vous chargez dans la chambre, a le même calibre marqué sur le canon.

⚠ Utilisez seulement une munition propre, sèche et chargée en usine. Une munition ancienne, abimée, humide ou huileuse peut s'enclencher sous des pressions supérieures au standard en usine, vous causant des lésions ou à des passants ou endommageant votre arme à feu.

⚠ N'utilisez pas de munition rechargée sur votre arme à feu. Leurs pressions de tir sont inconnues et peuvent dépasser de beaucoup le standard de fabrication, vous causant des lésions ou à des passants ou endommageant votre arme à feu.

⚠ Des sons étranges sont des signaux de problèmes. Si une cartouche "ne sonne pas bien" quand elle est détonée, arrêtez de tirer immédiatement. Il peut y avoir une balle coincée dans le canon. Tirer avec une arme dans ces conditions peut provoquer des pressions supérieures au standard en usine, vous causant des lésions ou à des passants ou endommageant votre arme à feu.

⚠ Si vous entendez des sons étranges entre chaque tir, arrêtez de tirer immédiatement. S'il y a un quelconque motif de suspecter que le canon est obstrué, déchargez l'arme immédiatement et nettoyez la chambre en conformité avec les instructions de la page 20 de ce manuel. Il n'est pas

⚠ La balle peut être logée dans le canon, où elle n'est pas facilement visible. Ne tirez nouvellement pas avec l'arme et emmenez-la chez un armurier qualifié

L'utilisation de munitions rechargées "remanufacturées" chargées manuellement ou par un autre type non standardisé annule toutes les garanties. Une munition chargée incorrectement annule toutes les garanties. Une munition chargée incorrectement peut être extrêmement dangereuse. Comme résultat, il peut survenir de graves dommages à l'arme et des lésions graves au tireur. Utilisez toujours une munition qui répond aux normes de performances de l'industrie établies par SAMMI (Sporting Arms and Ammunition Manufacturers Institute, Inc.) des Etats-Unis.

6. SECURITE MANUELLE

Cette arme à feu est fabriquée avec une sécurité manuelle - UTILISEZ-LA!

⚠ Cette arme à feu est équipée d'une sécurité manuelle montrée ci-dessus. Une sécurité manuelle ne substitue pas la manipulation sûre et intelligente de l'arme à feu.



Le bouton de sécurité manuelle est placé à l'arrière du pontet. Pour activer la sécurité manuelle, pressez le bouton de sécurité manuelle de la gauche vers la droite de manière à ce que la bande ROUGE ne soit pas visible.

Pour désactiver la sécurité manuelle, pressez le bouton de sécurité manuelle de la droite vers la gauche. Sur la position désactivée, la bande ROUGE restera visible, indiquant que le fusil est prêt à faire feu.

⚠ Ne touchez pas la détente pendant que le bouton de sécurité est déclenché. N'appliquez jamais de pression sur la détente à la fermeture de la glissière, même si la sécurité manuelle est activée.

Détente - Le fusil tirera lorsque le bouton de sécurité aura été désactivé (la bande rouge sera visible) et la détente pressée. La force pour activer la détente est ajustée en usine.

N'importe quels ajustements sur une des parties du mécanisme de sécurité, l'ensemble de la détente ou déconnexion doivent être faits en usine ou par un armurier qualifié afin de garantir la sécurité du fusil. Ne mettez jamais votre doigt sur la détente si vous n'êtes pas prêt à tirer sur la cible.

⚠ Le risque de lésion corporelle ou de mort associée à des cartouches, tirs ou non, qui ont été coincés dans une arme à feu, peut être évité avec l'utilisation de nouvelle munition, propre, chargée en usine, sans jamais forcer la munition dans une chambre. Si vous devez forcer la munition dans la chambre, quelque chose doit être erroné ! Arrêtez ! Et emmenez le fusil chez un armurier qualifié.

Si une cartouche se trouve prise dans le canon et que vous n'êtes pas sûr qu'elle a été tirée ou non : Maintenez la bouche de l'arme pointée vers une direction sûre; Traitez-la comme une cartouche active et manipulez-la en conséquence comme "QUE FAIRE SI UNE ARME À FEU FAIT LONG FEU" À LA PAGE 21

⚠ Si elle a été renversée ou frappée, l'arme doit être inspectée par un armurier qualifié pour une vérification fonctionnelle complète. Après avoir été renversée ou frappée, les mécanismes incluant les sécurités automatiques de l'arme à feu peuvent ne pas fonctionner comme ils le devraient, résultant en une mort accidentelle ou à des lésions graves.

7. INSTRUCTIONS OPERATIONNELLES

⚠ Assurez-vous toujours que l'arme est pointée vers la cible et loin d'autres personnes, bâtiments et véhicules avant de tirer. Ne tirez pas sur l'eau. Lorsque vous terminez de tirer, mettez immédiatement la sécurité manuelle sur la position sûre.

INSTALLATION DU MAGASIN :

Initialement, habituez-vous avec le fusil, en installant et retirant un magasin déchargé et en apprenant à maintenir la glissière sur la position ouverte.

Certifiez-vous que le bouton de sécurité manuelle est pressé complètement vers la droite. Lorsque activée, la bande ROUGE ne sera pas visible. A la suite, inspectez visuellement et physiquement la zone de la chambre et du récepteur pour vous assurer que l'arme est libre (déchargée).

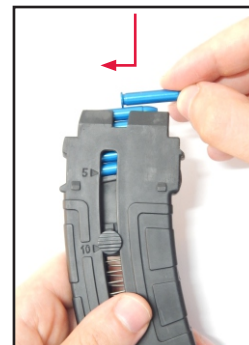
Avec un magasin vide installé, le transporteur de magasin maintiendra la glissière en arrière dans une position ouverte. Si le magasin n'est pas installé, maintenez le levier d'armement de la glissière et tirez la glissière complètement en arrière, et à la suite, poussez le levier d'armement de la glissière au dedans vers le récepteur pour maintenir la glissière ouverte. (Pour lâcher la glissière, tirez le levier d'armement de la glissière en arrière et au dehors, écarté du récepteur pour libérer.)

⚠ Le retrait du magasin ne déchargera pas l'arme à feu. Retirer le magasin ne retirera pas la cartouche de la chambre. Une cartouche dans la chambre peut encore être tirée, même après que le magasin ait été retiré. Après avoir retiré le magasin, inspectez TOUJOURS visuellement et physiquement la chambre et le récepteur pour vous assurer que l'arme est complètement déchargée.

⚠ Votre arme n'a pas de "sécurité" de déconnexion du magasin. Votre arme à feu est capable de tirer avec le magasin retiré.

Chargement du magasin

Chargez le magasin en insérant une cartouche à la fois, en pressant sur le transporteur en plastique et par derrière, jusqu'à ce que la cartouche soit fixe entre les bords du magasin. Répétez l'opération jusqu'à ce que le magasin soit plein ou que vous ayez chargé le numéro désiré de cartouches.



Actionner la sécurité

Pointez le fusil vers une direction sûre. Actionnez la sécurité en pressant le bouton de sécurité manuelle de la gauche vers la droite. La bande ROUGE ne sera pas visible. (Fig. 6)



Chargement du fusil

Insérez un magasin chargé dans le fusil. Tirez le levier d'armement de la glissière vers sa position la plus en arrière et laissez-la revenir seule au-devant. Le mouvement d'avancement de la glissière retirera une cartouche du magasin et l'insérera dans la chambre du canon. Le fusil sera alors prêt à tirer, mais la sécurité sera encore actionnée.

 Le fusil est maintenant chargé.

 Le fusil est prêt à tirer.

1. Visez votre cible. Désactivez la sécurité manuelle en pressant le bouton de sécurité manuelle de la droite vers la gauche. La bande ROUGE sera visible. Pressez la détente et tirez.

2. La pression gérée par la combustion de la poudre poussera la glissière vers sa position arrière, en retirant et éjectant la douille de la cartouche tirée. En atteignant sa position la plus reculée, le marteau sera armé nouvellement et le ressort de recul de la glissière poussera la glissière vers l'avant, tirant une nouvelle cartouche du magasin, le logeant dans la chambre. Le fusil sera nouvellement prêt à tirer. Ce cycle sera répété chaque fois que la détente sera pressée et jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de cartouche dans le magasin.

3. Comme le fusil a été projeté uniquement pour un tir semiautomatique, vous devez lâcher la pression sur la détente après chaque tir pour permettre que le disconnecteur connecte nouvellement la détente sur le mécanisme de tir.

4. Après que le dernier tir ait été fait, le transporteur du magasin conservera la glissière sur la position ouverte. Si le magasin est retiré du fusil, la glissière se fermera. Pour garder la glissière dans la position ouverte sans le magasin, tirez la glissière vers sa position la plus reculée et poussez le levier d'armement de la glissière au dedans. (Fig. 7)



FIG 7

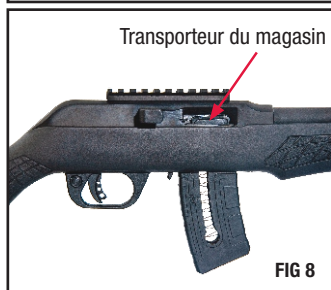


FIG 8

Avec la glissière dans cette position, s'il y a un magasin dans le fusil, il tombera librement du récepteur en pressant sur la languette du magasin. (Fig. 7, 8 et 9).

5. Après avoir inséré une nouvelle cartouche chargée dans le fusil (ne pas oublier initialement de verrouiller la sécurité manuelle), si la glissière se trouve prise dans sa position ouverte par le verrou, pour insérer une cartouche dans la chambre il suffit de tirer la glissière en arrière et laisser la glissière avancer librement.



FIG 9

 Maintenant le fusil est chargé, mais la sécurité manuelle sera déclenchée.

6. Pour fermer la glissière sans charger le fusil, suivez les étapes décrites ci-dessus, mais en laissant le magasin hors du fusil.

8. DECHARGEMENT DE VOTRE ARME A FEU

Pour arrêter de tirer et décharger le fusil, actionnez la sécurité manuelle en pressant le bouton de sécurité de la gauche vers la droite (la bande ROUGE ne sera plus visible). Retirez le magasin, tirez la glissière vers sa position la plus reculée, en extrayant et éjectant la cartouche hors de la chambre.

Comme procédure de sécurité, chaque fois que vous vous arrêtez de tirer ou que le fusil est déchargé, nous recommandons fortement de maintenir la glissière bloquée sur la position ouverte.

 En ouvrant la glissière, assurez-vous toujours que la porte d'éjection soit dirigée vers une direction sûre pour que les cartouches non tirées tombent dans un lieu sûr. Les cartouches éjectées de la chambre peuvent provoquer des lésions. **INSPECTEZ TOUJOURS LA CHAMBRE VISUELLEMENT POUR VOUS ASSURER QU'ELLE EST VIDE.**

QU'EST CE QUI ARRIVE SI L'ARME ECHOUE AU TIR

1. Long feu - Si vous pressez la détente et que la cartouche ne tire pas, restez dans la position de tir en maintenant le fusil pointé vers une direction sûre et attendez 30 secondes. Ensuite, accomplissez le cycle de la glissière. Ceci éjectera la cartouche au long feu de la chambre et chargera une autre cartouche, s'il y a un chargeur de présent.

2. Cartouche de puissance basse - une cartouche de basse puissance est inhabituelle si la munition est neuve, propre et chargée en usine. Mais; si vous entendez un son inhabituel ou un bruit sourd, vous devrez arrêter de tirer immédiatement, attendre 30 secondes et alors, décharger l'arme à feu.

Retirez le magasin. Accomplissez le cycle de la glissière pour retirer n'importe quelle cartouche ou douille usée dans la chambre. Bloquez la glissière sur la position ouverte. Vérifiez visuellement et physiquement la chambre pour vous assurer que le fusil est déchargé. A la suite, inspectez le trou pour vous assurer qu'il n'y a pas d'obstruction.

9. DEMONTAGE

UTILISEZ TOUJOURS UNE PROTECTION OCULAIRE En opération normale, les armes à feu émettent des gaz chauds à haute vitesse, des particules et des métaux. Ces matériaux en se dirigeant vers vos yeux peuvent provoquer une cécité. Protégez votre vision avec une protection oculaire adéquate. N'importe quelle protection oculaire sera meilleure que d'être sans, mais choisissez des lunettes certifiés ANSI Z87.1-2003 pour une meilleure protection.

Pour retirer le magasin du fusil, pressez le poussoir du magasin audevant (dans la direction du canon). Les doigts des deux mains peuvent être utilisés pour presser le poussoir du magasin. Il est plus facile de retirer le magasin du fusil si la glissière se trouve bloquée dans sa position la plus reculée avec son levier d'armement.

1. Retirez le magasin.

2. Tirez la glissière vers sa position la plus reculée pour extraire et éjecter n'importe quelle cartouche qui pourrait être dans la chambre. Vérifiez afin de vous assurer qu'il ne reste plus de munition dans la chambre.

3. En utilisant un tournevis Philips n°2, retirez les deux vis placées en face et à l'arrière du pontet et tirer les parties métalliques de la crosse. Voir Fig. 10



4. Avec une vis de ponction ou un outil similaire, retirer les deux vis placées sur la latérale du récepteur. (Voir fig. 10) Prenez soin de ne pas abimer la finition noire des pièces.

5. Retirer l'ensemble de la détente à l'extérieur du récepteur.



6. Tirez le ressort amortisseur de la glissière et le guide de ressort en poussant vers le haut, l'amortisseur plastique de la glissière. Voir Fig. 12.

7. Pour retirer la poignée d'opération, tenez la glissière avec une main, alors que de l'autre, bougez d'avant et en arrière jusqu'à ce que le levier d'armement se détache.



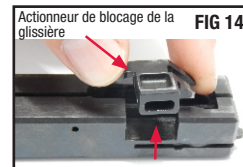
8. Ramenez la glissière jusqu'à la fin de son cours et retirez-la.

⚠ En retirant la glissière, quelques pièces peuvent se démonter accidentellement, comme l'actionneur de blocage de glissière, le verrou de glissière et le verrou d'entraînement de la glissière. Si ces composants ont été démontés, accomplissez la séquence à suivre.

9. Retirez le verrou de la glissière en la bougeant vers la gauche. Voir Fig. 13

10. Retirez l'actionneur de blocage de la glissière en le tirant. Voir Fig. 14

11. Retirez le verrou de poignée d'armement de la glissière en la poussant à l'aide du ressort de recul de la glissière. Voir Fig. 15.



10. PRECAUTIONS ET MAINTENANCE

⚠ Avant de nettoyer : (1) Pointer le canon vers une direction sûre, (2) maintenir le doigt hors de la détente, (3) la sécurité manuelle doit être dans la position “ACTIVE”, (4) retirez le magasin, (5) poussez la glissière sur sa position la plus en arrière et bloquez la glissière en position ouverte, (6) inspectez visuellement et physiquement la chambre et l'intérieur du canon pour vous assurer que l'arme se trouve libre et sûre pour réaliser le nettoyage.

⚠ En usage continu, nettoyez votre fusil tous les 300 tirs.

Nettoyage - Quand le fusil sort d'usine, ses pièces en métal sont protégées par une couche protectrice antioxydante. Cet antioxydant sert à protéger les pièces métalliques, évitant la corrosion. Il ne sert pas à lubrifier. Cette couche, doit être retirée, spécialement à l'intérieur du canon avant d'utiliser le fusil. L'antioxydant doit aussi être retiré sur les surfaces externes lorsque la boîte d'emballage est ouverte, car l'antioxydant est très collant et peut facilement retenir de la poussière et d'autres impuretés solides de l'air.

Nettoyage et lubrification :

L'ensemble détente, glissière et récepteur - Nettoyez avec une brosse et un solvant adéquat et séchez les avec un chiffon propre. La glissière et le récepteur doivent être soigneusement propres et libres de résidus solides. Les résidus solides entre les espaces de la glissière/récepteur peuvent empêcher que la glissière se ferme correctement et avoir pour résultat des longs feux. Après le nettoyage, lubrifiez toutes les pièces avec une huile suave pour les armes.

⚠ Utilisez uniquement de l'huile ou des lubrifiants projetés pour être utilisés sur des armes à feu.

Evitez une lubrification excessive.

Canon - Comme il n'est pas possible de nettoyer le canon de la culasse jusqu'à la bouche, prenez de grandes précautions en introduisant la tige de nettoyage dans la bouche de l'arme, évitant ainsi n'importe quel dommage à la couronne du canon. Utilisez une tige de nettoyage avec un morceau de chiffon propre ou une brosse adéquate pour le calibre .22 WMR humidifiée avec du solvant.

Poussez le chiffon/brosse dans le canon. Répétez-le plusieurs fois, en utilisant un chiffon neuf à chaque fois, jusqu'à ce que les chiffons ne présentent plus de résidus.

En utilisant une brosse, utilisez une brosse de nettoyage de laiton adéquate pour le calibre .22 WMR et rentrez-la par le canon plusieurs fois.

Récepteur - Nettoyez le récepteur avec une brosse en nylon (voir fig. 16)

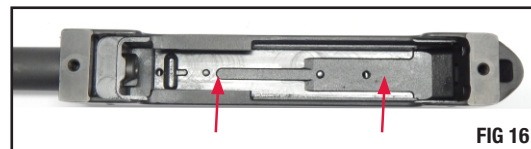


FIG 16

⚠ Après avoir terminé le nettoyage, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction dans le canon. Ne tentez pas de retirer les obstructions du canon en tirant au fusil.

Nettoyez et lubrifiez les surfaces internes et externes si le fusil a été rangé pendant une longue période.

11. MONTAGE

⚠ Avertissement : le montage du mécanisme doit être fait dans l'ordre suivant.

1. Insérez l'actionneur de blocage de la glissière à l'arrière de sa localisation. Voir Fig. 17



FIG 17

2. Insérez le verrou de la glissière dans le compartiment de la glissière. Voir Fig. 17

3. Insérez la retenue du levier d'entraînement de la glissière dans l'orifice du ressort de recul de la glissière, placée dans la partie arrière de la glissière. Voir Fig. 18

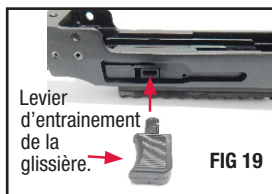


FIG 18

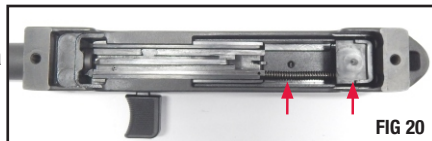
4. Avec le récepteur placé avec la fenêtre d'éjection orientée vers le haut, insérez la glissière dans le récepteur, en vous assurant que les composants de la glissière ne sont pas démontés.

5. Faites glisser la glissière par devant jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le canon.

6. Insérez le levier d'entraînement de la glissière sur sa position avec la glissière. Voir Fig. 19.



7. Insérez le ressort de recul de la glissière dans la glissière.



8. Placez l'amortisseur à l'extrémité du ressort de recul. Comprimez le ressort en orientant le guide du ressort sur l'orifice de la glissière jusqu'à ce qu'il soit possible de baisser l'amortisseur en plastique de la glissière à l'intérieur du récepteur, de manière à ce que le ressort soit complètement aligné. Voir fig. 20.

9. Montez l'ensemble de la détente nouvellement dans le récepteur. Alignez les perforations et insérez les vis.

10. Montez l'ensemble nouvellement dans la crosse, insérez les deux vis de démontage et serrez les. Ne les serrez pas excessivement.

11. Vérifiez manuellement si le fusil fonctionne correctement.

12. PRECAUTIONS ET SOINS POUR VOTRE FUZIL

Lorsque vous rangez votre fusil, assurez-vous que le chargeur et la chambre sont vides.

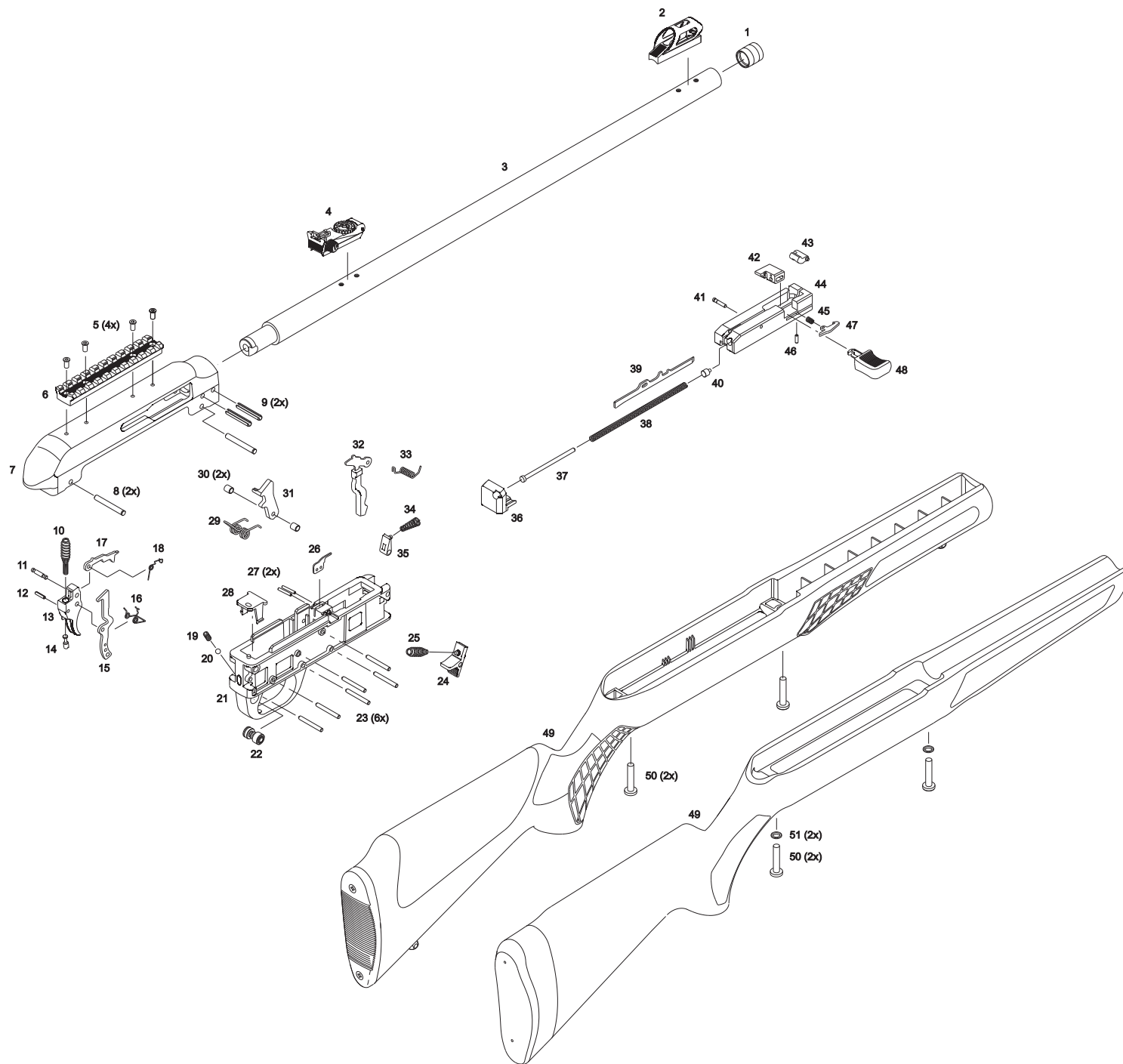
Maintenez la glissière fermée et le marteau baissé pour soulager la pression sur les ressorts.

Le maniement laisse des impressions d'humidité qui peuvent provoquer de la rouille sur les pièces métalliques. Des changements brusques de température causent de la condensation et de l'humidité. Nettoyez le canon et d'autres parties métalliques avec de l'huile suave après le maniement.

Vérifiez votre fusil régulièrement pour détecter n'importe quel signe de rouille et à la suite la retirer avant de provoquer des dommages permanents sur la superficie métallique du fusil.

13. LISTE DE PIÈCES

NO.	DESCRIPTION	CODE
1	GANT DE CANON 1/2" X 20	10007842
	GANT DE CANON 1/2" X 20 HB	10021686
	GANT DE CANON 1/2" X 28	10022205
2	ENSEMBLE MASSE DE MIRE	10015611
	ENSEMBLE MASSE DE MIRE HB	10009916
3	CANON .22WMR 21"	10019892
	CANON .22WMR 21" THREADED 1/2 X 20	10022347
	CANON .22WMR 21" THREADED 1/2 X 28	10022348
4	ENSEMBLE CRAN DE MIRE	10015610
5	VIS PICATINNY RAIL	10009644
6	PICATINNY RAIL	10019894
7	RÉCEPTACLE	-
8	AXE	10019893
9	GOUPILLE ÉLASTIQUE	10019895
10	RESSORT	10022317
11	AXE	10022318
12	AXE Ø2 X 8 MM	10022319
13	DÉTENTE	10022320
14	VIS	10022321
15	DÉTENTE DE SÉCURITÉ	10022322
16	RESSORT DE DÉTENTE DE SÉCURITÉ	10022323
17	DISJONCTEUR	10022324
18	RESSORT DE DISJONCTEUR	10022325
19	RESSORT	10022326
20	BILLE	10003562
21	PONTET	10022327
22	VERROU DE SÉCURITÉ	10003409
23	AXE	10022328
24	ARRÊTOIR DU CHARGEUR	10022329
25	RESSORT ARRÊTOIR DU CHARGEUR	10022330
26	ÉJECTEUR	10022331
27	AXE Ø2 X 14 MM	10005312
28	RESSORT SUPPORT	10022332
29	RESSORT GÂCHETTE	10022333
30	ESPACEUR DE GÂCHETTE	10022334
31	GÂCHETTE	10022335
32	OPÉRATEUR POUR DE VERROU	10022336
33	RESSORT DE POUR DE VERROU	10022337
34	RESORTE	10022338
35	POUR DE GÂCHETTE	10022339
36	AMORTISSEUR DU VERROU	10019897
37	GUIDE DU VERROU	10019898
38	RESSORT DE RAPPEL DU VERROU	10019899
39	PERCUTEUR	10022340
40	OPÉRATION CÂBLE DU VERROU	10019900
41	AXE	10022341
42	DÉCLENCHEUR POUR DE VERROU	10022384
43	POUR DE VERROU	10022342
44	VERROU	10022343
45	RESSORT DE EXTRACTEUR	10022344
46	AXE Ø 1,5 X 6 MM	10003794
47	EXTRACTEUR	10022345
48	CÂBLE DU VERROU	10019902
49	CROSSE NOIR	10019903
	CROSSE NOIR HB	10022346
	CROSSE BOIS	10031907
50	AXE	10005352
51	RONDELLE	10005355



NOTES